№ 225 (352). Rok II. Warszawa, 6 października 1921 r.



DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM SWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 100 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 125 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 20 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 250 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 375 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 250 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji **10 mk.**

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03,

Treść numeru 225-go.

Z KOMISARJATU RZĄDU.

Z rozporządzenia Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę, na zasadzie art. 27 cz. 1 Dekretu z dnia 7 lutego 1919 r w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. 1919 Nr. 14 poz. 186) za przestępstwo w art. 129 cz. 1 ust. 2 Kod. Karnego przewidziane w dniu 4 września r. b. obłożono aresztem ilustrowany plakat reklamowy czasopisma p. n. „Rozwój".

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 12 września 1921 roku
w przedmiocie zmian i podwyższenia taryfy osobowej *).

(Dz. Ust. Rz. P. № 78 z dnia 24 września 1921 r.).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw N-r 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z dniem 1 października 1921 r. zmienia się dotychczasowe opłaty za przewóz osób, zawarte w „Taryfie z dnia 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagaży i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo" wraz ze wszelkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami (Dz. Ustaw N-r 40, poz. 242, N-r 43, poz. 269, N-r 47, poz. 293 i N-r 109, poz. 721 z r. 1920, oraz N-r 55, poz. 349, N-r 56, poz. 356 i N-r 74, poz. 509 z r. 1921), w sposób następujący:

§ 1.

W części I Taryfy.

Wyszczególnione w art. 16 Przepisów Przewozowych opłaty podwyższa się: zawartę w ust. 2 — do 200 mk, w ust. 3—najniższą opłatę za niezgłoszony przejazd w klasie wyższej lub w pociągu droższym—do 200 mk., zaś dopłatę do biletu w razie zgłoszenia — do 40 mk., w ust 5 — opłatę za wstęp na części odgrodzone stacji bez legitymacji—do 80 mk, a za zajęcie miejsca w pociągu—100 mk.

Wskutek tego opłaty, wyszczególnione w postanowieniach wykonawczych do art. 16 Przepisów Przewozowych, podwyższa się: w post. I (3) — do 40 mk. i w post, IV (2) — do 80 mk.

§ 2.

W części II Taryfy.

Wyszczególnione w rozdziale I opłaty jednostkowe za przewóz osób w pociągach osobowych i mieszanych podwyższa się: w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) do 1.60 mk., w klasie III do 2 mk., w klasie II do 4 mk. i w klasie I do 6 mk. od osoby i kilometra.

Wskutek tego:

I. Dział A rozdziału I otrzymuje brzmienie poniżej przytoczone:

„A. Opłaty jednostkowe.

1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) 1.60 mk., w klasie III—2 mk., w klasie II — 4 mk. i w klasie I — 6 mk. od osoby i kilometra.

2. Ceny biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne wynoszą połowę cen biletów w pociągach osobowych i mieszanych, z uwzględnieniem jednak postanowienia pod liczbą 7.

3. Ceny biletów na pociągi pośpieszne otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi osobowe i mięszane cen biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne (p. 2).

4. Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowy cen tychże biletów.

5. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (plackart) wynoszą 20 proc. ceny całego biletu na przejazd pociągiem odnośnego rodzaju i w odnośnej klasie wagonu, licząc conajmniej za 100 kilometrów.

6. Ceny wszelkich biletów oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

7. Najniższa cena biletów w pociągach pośpiesznych i luksusowych (ekspresowych) równa się należności za 100 kilometrów.

8. Ceny wszelkich biletów, podzielonych przez pół, zaokrągla się do pełnych marek parzystych wzwyż".

II. W dziale B rozdziału I „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego" tablica do punktu 1 zamienia się na tablicę poniżej przytoczoną:

Z biletem	PRZY PRZEJŚCIU do pociągu pośpiesznego, KLASY I	do pociągu pośpiesznego, KLASY II	do pociągu pośpiesznego, KLASY III	do pociągu osobowego, KLASY I	do pociągu osobowego, KLASY II
	cena biletu względnie różnica				
Kl. II na pociąg pospieszny	1 biletu kl. III na pociąg pospieszny	—	—	bez dopłaty	—
Kl. III na pociąg pospieszny	1 biletu kl. II na pociąg pospieszny	1 biletu kl. III na pociąg pospieszny	—	1 biletu kl. III na pociąg pospieszny	pół biletu kl. III na pociąg osobowy
Kl. I na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. I na pociąg pospieszny	bez dopłaty	—	—	—
Kl. II na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pospieszny+1 biletu kl. III na pociąg pospieszny	1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pospieszny	—	1 biletu kl. III na pociąg osobowy	—
Kl. III na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pospieszny+1 biletu kl. II na pociąg pospieszny	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pospieszny+1 biletu kl. III na pociąg pospieszny	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pospieszny	1 biletu kl. II na pociąg osobowy	1 biletu kl. III na pociąg osobowy

Następnie, w tymże dziale B, wskutek zmian opłat z art. 16 Przepisów Przewozowych, wyszczególniona w punktach 3 i 9 dopłata podwyższa się do 40 mk

§ 3.

Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w tablicy do punktu 15 dział C, rozdział I części II Taryfy wynoszą:

Odległość kilometrów	Miesięcznych, Klasy I (Marek)	Miesięcznych, Klasy II	Miesięcznych, Klasy III	Sezonowych, Klasy I	Sezonowych, Klasy II	Sezonowych, Klasy III	Rocznych, Klasy I	Rocznych, Klasy II	Rocznych, Klasy III
1 — 10	1800	1200	600	5400	3600	1800	16200	10800	5400
11 — 20	3600	2400	1200	10800	7200	3600	32400	21600	10800
21 — 30	5400	3600	1800	16200	10800	5400	48600	32400	16200
31 — 40	7200	4800	2400	21600	14400	7200	64800	43200	21600
41 — 50	9000	6000	3000	27000	18000	9000	81000	54000	27000
51 — 60	10800	7200	3600	32400	21600	10800	97200	64800	32400
61 — 70	12600	8400	4200	37800	25200	12600	113400	75600	37800
71 — 80	14400	4600	4800	43200	28800	14400	129600	86400	43200
81 — 90	16200	10800	5400	48605	32400	16200	145800	97200	48600
91 — 100	18000	12000	6000	54000	36000	18000	162000	108000	54000

§ 4.

Ceny tygodniowe biletów robotniczych, wyszczególnione w tablicy do punktu 12 części II Taryfy, rozdział I, dział D—II, ust. A, wynoszą:

Odległość w kilometrach	Ceny tygodniowych biletów robotniczych (Marek)
1—10	120
11—20	240
21—30	360
31—40	480
41—50	600

§ 5.

Ceny biletów peronowych, przytoczone w rozdziale II części II taryfy, wynoszą:

1) na jednorazowy wstęp do odgrodzonej części stacji — 20 mk. i

2) na wstęp do odgrodzonej czę-

*) Na mocy rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 września 1921 roku, podniesione rozporządzeniem z dnia 12 września 1921 roku (Dz. Ustaw N-r 78, poz. 538) opłaty z części I i II obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. „Taryfy z dnia 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo" (Dz. Ustaw N-r 40, poz. 242) zmienionej późniejszemi rozporządzeniami (Dz. Ustaw N-r 43, poz. 269; N-r 47, poz. 293 i N-r 109, poz. 721 z r. 1920, oraz N-r 55, poz. 349; N-r 56, poz. 356 i N-r 74, poz. 509 z r. 1921), podwyższa się o 100 proc.

Wskutek tego podwaja się wszystkie opłaty, wyszczególnione w podniesionej wysokości w §§ 1—6 powołanego wyżej rozporządzenia z 12 września 1921 r. (Dz. Ustaw N-r 78, poz. 538), opłaty zaś za pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe dla chorych, i bagażowe, podwyższa się nie o 50 proc, jak przewidziano w § 6 rzeczonego rozporządzenia, lecz o 200 proc.

ści stacji w ciągu miesiąca kalendarzowego — 600 mk.

§ 6.

Opłaty, zawarte w rozdziale VII części II Taryfy (pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe) podwyższa się o 50 proc.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Jasiński.

DZIAŁ POLICYJNY.

Świadectwa kwalifikacyjne do paszportów zagr.

Wydawanie świadectw kwalifikacyjnych należy rozpocząć niezwłocznie i stosownie do załączonych przepisów.

Blankiety świadectw kwalifikacyjnych, w zeszytach po 300 lub 150 sztuk, będą wydawane w Intendenturze Komendy Okręgowej na zasadzie zapotrzebowań Komisarjatów. Za wydanie świadectwa kwalifikacyjnego, niezależnie od opłaty stemplowej, należy pobierać od petenta 10 marek opłaty kancelaryjnej jako koszt jednego egzemplarza blankietu świadectwa kwalifikacyjnego o czem należy robić wzmiankę na świadectwach kwalifikacyjnych. Pieniądze przez to uzyskane należy miesięcznie wpłacać do Kasy skarbowej 1-ej przy ul. Rymarskiej Nr. 12, na powiększenie kredytu § 4 punktu 3 Komendy Okręgowej P. P. m. st. Warszawy.

W razie jakichkolwiek wątpliwości w sprawie wydania świadectw kwalifikacyjnych, należy zwracać się o informacje do Wydziałów Paszportów Zagranicznych Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę (R. Dz. K. P. P. Nr. 1676).

Egzekwowanie kosztów kuracyjnych.

Wydział V Szpitalnictwa Magistratu m. st. Warszawy w dalszym ciągu uskarża się iż sumy egzekwowane przez komisarjaty jako koszty kuracyjne przetrzymywane są w komisarjatach i wpłacane do Kasy Miejskiej po upływie kilku miesięcy. Ponieważ podobne postępowanie utrudnia sprawność funkcjonowania kontroli kosztów kuracyjnych i naraża Magistrat na znaczne straty, Komendant P. P. przypomina pp. Kierownikom komisarjatów zarządzenia moje podane w p. 11 Rozk. Dz. 1511 z dnia 15 marca r. b. i poleca sumy ściągane tytułem kosztów kuracyjnych natychmiast po ich zainkasowaniu wpłacać do Kasy Miejskiej

Pp. Inspekcyjni Nadkomisarze przy inspekcjonowaniu komisarjatów dopilnują ścisłego wykonania powyższego zarządzenia. (R. Dz. K. P. P. Nr. 1676).

KRONIKA.

Z KOLEI.

Z dniem 1 listopada wbrew zwykłemu porządkowi rzeczy departament Ruchu ministerjum kolei nie wprowadza nowego (zimowego) rozkładu jazdy. Zostaną tylko poprawione pewne połączenia w obrębie dyrekcji wileńskiej do granicy Łotwy (Kałkuny) i do Turmontu. Sprawa ta związana jest z niedawnym pobytem w Polsce przedstawicieli kolei Łotwy, Estonji i Finlandji i zależy jeszcze (nim most kolejowy na Dźwinie zostanie przez Łotwę zbudowany) od wprowadzenia stałej komunikacji samochodowej między Kałkunami (dotąd dojdą pociągi polskie) i Dźwińskiem (3 kilom.).

Pozatem w obrębie dyrekcji warszawskiej i sąsiedniej zajdzie ta zmiana, że wprowadzone zostanie bezpośrednie połączenie między Warszawą i zagłębiem naftowym (Drohobyczem).

Zaniechanie wprowadzenia nowego rozkładu spowodowane zostało głównie względami oszczędnościowemi. Koszt bowiem tej inowacjii wyniósł by kilkadziesiąt miljonów marek.

KSIĄŻKI MELDUNKOWE.

Magistrat m. st. Warszawy podaje do wiadomości, że cena egzemplarza książek meldunkowych została podwyższona do marek 500 i sprzedaż takowych została wznowiona z dniem 1 października r. b.

Wykaz zachorowań i zgonów na choroby zakaźne i inne, występujące nagminnie, zgłoszonych w tygodniu od 4 do 10 września 1921 r. Nr. XXXVII.

	Ospa naturalna	dur brzuszny i rzekomy	dur plamisty	dur powrotny	czerwonka	płonica	błonica	nagm. zapal. opon. mózg. rdzeniowych	odra	róża	zakażenie	zimnica	zakażenie poł.	grypa hiszp.	gruźlica ew. zgony na gruźlicę	tężec	zapalenie płuc	influenza	inne, nie wymienione	odkażono mieszkań	odwszono osób
	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.	ch. zg.			
Okręgi miejskie	1	50	3	1	30	17	4	1	5	7								1		—	—
Okręgi podmiejskie		7		1	4	2	1		1	2		2	1							—	—
Ogółem w Warszawie	1	57	3	2	34	19	5	1	6	9		2	1					1	tydz. XXXV		
W tej liczbie było mężczyzn		25	2	2	20	11	3	1	4	2									Ogółem zmarło w Warszawie	249	
W tej liczbie było kobiet	1	32	1		14	8	2		2	7		2	1					1	w tej li zbie n wor. martw.	14	
W tej liczbie było chrześcijan		37	2	1	29	16	2	1	3	6		2	1						poni ej lat 6-ciu płci męzk.	54	
W tej liczbie było żydów	1	20	1	1	5	3	3		3	3								1	„ „ żeńskiej	46	
Zmarło w XXXV-m tygodniu w Warszawie ch.	1	1			11				1		6		1		33		3		powyżej lat 6-ciu męzkiej	64	
Zmarło w XXXV-m tygodniu w Warszawie żyd.		1				1			1						5				„ „ żeńskie	71	
przyjezdni		1	1		2		1	1					1				1				

ZAGUBIONE PASZPORTY:

Baszyn Samuel, Dzika 1. 17690-3
Abramczyk Irena-Stanisława, N. Stalowa 10 1-3
Finkielsztejn Szyncha, Franciszkańska 8. 2-3
Finkielsztejn Szapsia, Franciszkańska 8 3-3
Rupiewicz Franciszek, Prosta 34. 4-3
Perzanowska Anna, Ogrodowa 54. 5-3
Herszenkrug Chaim-Bencjan, Mirowska 13. 6-3
Wielga Bronisława, Targowa 27. 7-3
Edelsztejn Chana-Sura, Franciszkańska 8. 8-3
Słuczański Michał, Solna 4. 9-3
Słuczański Roman, Solna 4. 700-3
Blumental Noftal, Solna 8. 1-3
Blumental Szmul, Solna 8. 2-3
Sypuł Felicja, Tarczyńska 7. 3-3
Szwed Helena, Raszyńska 12. 4-3
Ceryńska Adela, Krochmalna 42. 5 3
Szapiro Chaja, Krochmalna 42. 6-3
Cuper Genowefa, Nowolipki 20. 7-3
Jankielewicz Abram, Krochmalna 34. 8-3
Grudzińska Bronisława, Olesińska 12. 9-3
Beta Henryk Dobra 57. 10-3
Rosiak Felicja, Sienna 22. 1-3
Fuks Szajndla, Warecka 9, 2-3
Lebiejko Malwina, Muranowska 18/20. 3-3
Miller Jankiel, Marjańska 8. 5-3
Pacanowska Halina, Widok 16. 7-3
Sopienska Aleksandra, Stalowa 28. 8-3
Kołak Feliks, Marysin. 20-3
Makower Złata, Konwiktorska 5. 1-3
Erlich Szajndla, Dzika 32. 3-3
Kahan Henryk, Nowolipie 2. 5-3
Zalewska Marja, Wielka 12. 17726-2
Wicher Leokodja, Ogrodowa 51. 7-2
Konrad Anna, Stalowa 4. 8-2
Chłopek Stanisław, Pawia 90. 9-2
Mikulska Scholastyka, N Dzika 8. 30-2
Rutkowska Leokadja, Zakątna 3. 3-2
Ziskind Paweł, Dzika 58. 4-2
Aleksiejczuk Franciszka, Bagatela 15. 6-2
Miłaszewska Zofja, Mała 8. 7-2
Ponikiewska Marcela, Freta 48 8-2
Stecki Feliks, Grójecka 80. 9-2
Kornwasser Chaim, Marszałkowska 151. 40-2
Sosenko Franciszek, Kopernika 10. 1-2
Dolata Stanisława, Opatcka 16. 2-2
Lesiewska Gabryela, Nowogrodzka 58. 5 2
Szmulko Małka, Chłodna 42. 6-2
Wielogórska Stefanja, Sybilli 16. 7-2
Matuszewski Władysław, Kredytowa 8. 8-2
Jaszczyk Zofja, Karolkowa 56. 9-2
Goldzach Benjamin, Szczęśliwa 3. 50-2
Nowak Stanisław, Krzywe-Koło 10. 1-2
Bruk Mordka, Ząbkowska 12. 2-2
Gołębiewska Helena, Piękna 31. 3-2
Rozencwajg Gdala, Nowolipki 64 4-2
Pałyga Józef, Bednarska 26. 5-2
Jonisz Etla, Miła 52. 6-2
Aleksander Stanisław, Złota 29. 6-2
Witkowski Stanisław, Młynarska 5. 7-2
Sytnik Jan, Sprzeczna 6. 8-2
Kucharski Jan, Hotel Saski. 9-2
Zwierzchowska Emilja, Pańska 8. 61-2
Brand Lejb, Mylna 9. 2-2
Nowak Katarzyna, Ogrodowa 1. 4-2
Kopińska Zofja, Barbary 12. 17767-1
Goldfarb Chaim vel Archit, Zimna 4. 9-1
Marcińska Marjana, Fabryczna 18. 70-1
Cyngot Jan. 1-1
Wróblewski Wincenty, Daleka 13. 2-1
Rzaczykiewicz Marjanna, Ciepła 14. 3-1
Pławczyk Szczepan, Wolska 149. 5-1
Turek Benjamin, Szeroka 33. 6-1
Chajtman Michał, Puławska 71. 7-1
Culkowska Marja, Karolkowa 62. 9-1
Drzazga Bolesław, Leszno 112. 80-1
Wajnsztok Szyja, Ciepła 10 2-1
Drozdowska Kazimiera, Kacza 20. 3-1
Włodarska Wacława, Czynszowa 4. 4-1
Wasilewska Franciszka, Tamka 16. 5-1
Rozenfajn Hersz, Ogrodowa 7, 6-1
Engelhardt Marja, Chmielna 18. 8-1
Szydło Symcha, Leszno 27. 90-1
Kowalski Jan-Andrzej, Podchorążych 31. 1-1
Witkowska Marjanna, Dolna 14. 4-1

Zakalik Pinkus, Targowa 51, zgubił paszport, kartę rejestracyjną i kartę powołania. 17714-3

Zgubiono świadectwo Szkoły Handlowej wieczorowej Himelfarba Mojżesza, Nowolipki 23. 17716-3

Zgubiono tym. zaświadczenie demobilizacji Goldberga Hersza, Sliska 60. 17719-3

Zgubiono paszport zagraniczny Gobarman Szajndli, pl. Grzybowski N-r 1. 17722-3

Zgubiono paszport i kartę powołania paragraf C a Fromana Abrama Borucha, Pawia 24. 17724-3

Zgubiono N-r 545 od dorożki Rozenfelda Jakóba, Okopowa n-r 46. 17731-2

Zgubiono paszport i dowody dorożkarskie N-r 584 z fotografją Latoszka Piotra, ul Skaryszewska 9. 17732-2

Zgubiono paszport i kartę bezterm, urlopu Glinka Józefa, Pod Kaczy Dół. 17735-2

Zgubiono kartę pobytu wyd w Ostrogu Korośli Rywki, Nowe-Miasto 15. 17743-2

Krywusiew Włodzimierz, Hotel Niemiecki, zgubił kartę pobytu. 17744-2

Zgubiono paszport zagraniczny wyd. przez Urząd Terenów Przyfrontowych Swidy Pejsacha, Nalewki 27. 17760-2

Zgubiono kartę zwolnienia Piekarka Wacława, Dzielna 88. 17763-2

Zgubiono paszport, dowód osobisty kolejowy i książkę emerytalną Kita Karoliny, Stolarska 11. 17765-2

Zgubiono tym. zaświadczenie demobilizacji Saniewskiego Wincentego, pow. Łomżyński. 17768-1

Zgubiono paszport zagraniczny familijny Henryka Kusia, Freta 25. 17774-1

Zgubiono paszport i kartę powołania Drzazga Eugenjusza, Wołowa N-r 39. 17778-1

Zgubiono paszport i kartę powołania Singera Srula Lejby, Muranowska 32. 17781-1

Zgubiono kartę odroczenia Landsberga Jakóba, Gęsia 41. 17787-1

Zgubiono paszport i kartę bezterm. urlopu Podlasiaka Jakóba, Leszno N-r 56. 17789-1

Zgubiono tym. zaświadczenie demobilizacji Dmocha Piotra, Towarowa 54. 17792-1

Zgubiono paszport i kartę powołania z bezterm. urlopem Wiśniewskiego Bronisława, ul. Chmielna 83. 17793-1

Zgubiono tym. zaświadczenie demobilizacji Wozniaka Wiktora, Szeroka 13. 17795-1

Słepczyński Ludwik, Walicców 22, zgubił paszport i książkę inwalidzką 17796-1

Zgubiono kartę zwolnienia i inne dokumenty Kulpy Ludwika, Przemysłowa 36. 17977-1

Redaktor J. Plewiński. Drukarnia F. Syrewicza i S-ki, Senatorska 28-30, tel. 69-20.